

AI Edge Cargo handling certification ZEROBILLBANK JAPAN

トラック内AIエッジで、乗務記録の自動生成とフィジカルインターネット

業務スマートコントラクト定義

物流トラック

1. 運行ルートと作業工程をデータ登録 ※運転日報の黄色背景部分(本社作業)



AIエッジ



運 転 日 報							
運転者の氏名	運転 太郎	自動車登録番号	ABCD1234EFGH5	管理者	管理X	補助者	補助Y
乗務開始地点	車庫		日時	2019年12月20日 金曜日		5:00	
乗務終了地点	車庫		日時	2019年12月21日 土曜日		17:00	
乗務した距離	乗務終了メーター	10,500 km	休憩・睡眠	地点(場所名)		時間	
	乗務開始メーター	10,000 km		B仲卸トラックステーション		12:00 ~ 13:00	
	差引走行距離	500 km					
主な経過地	車庫 ~ 工場	予定時間 (5:00 ~ 6:00)	作業	積載	積載状況	○:70個、□:70個、△:70個	
		作業時間 (4:57 ~ 5:45)					
	工場 ~ A仲卸	予定時間 (6:00 ~ 10:00)	作業	荷役	積載状況	○:0個、□:70個、△:70個	
		作業時間 (5:50 ~ 10:10)					
	A仲卸 ~ B仲卸	予定時間 (10:00 ~ 14:00)	作業	荷役	積載状況	○:0個、□:7個、△:70個	
		作業時間 (10:15 ~ 13:45)					
B仲卸 ~ C仲卸	予定時間 (14:00 ~ 16:00)	作業	荷役	積載状況	○:0個、□:7個、△:19個		
	作業時間 (13:55 ~ 15:50)						
C仲卸 ~ 車庫	予定時間 (16:00 ~ 17:00)	作業	荷役	積載状況	○:0個、□:0個、△:0個		
	作業時間 (16:00 ~ 18:10)						



荷役スマートコントラクト

- 荷役物の形状や数量を推論エンジン判定
 - 推論結果と時間を乗務記録データ入力
- ※運転日報の 水色背景 部分